

# Scheda tecnica installazione

## Sistema di localizzazione satellitare GM

VIVARO m.y.2015

ITMESATGMAC

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento Voice Box

Applicare la vetrofania nera sull'oscurante centrale del cruscotto. Fissare il modulo Voice Box alla sinistra della plafoniera abitacolo tramite il velcro in dotazione.

Far passare il cavo del modulo sotto il cielo vettura e successivamente sotto alla copertura del montante anteriore sinistro, fino ad arrivare nei pressi del vano quadro strumenti, dove previsto il fissaggio della periferica satellitare.

### Posizionamento periferica satellitare

Tramite il velcro in dotazione, fissare la periferica satellitare sul supporto del tunnel centrale lato guida.



### Posizionamento sensore crash

Fissare il sensore crash sul supporto metallico del tunnel centrale lato passeggero praticando un foro e utilizzando una vite fornita nel kit.



### Posizionamento antenna GPS

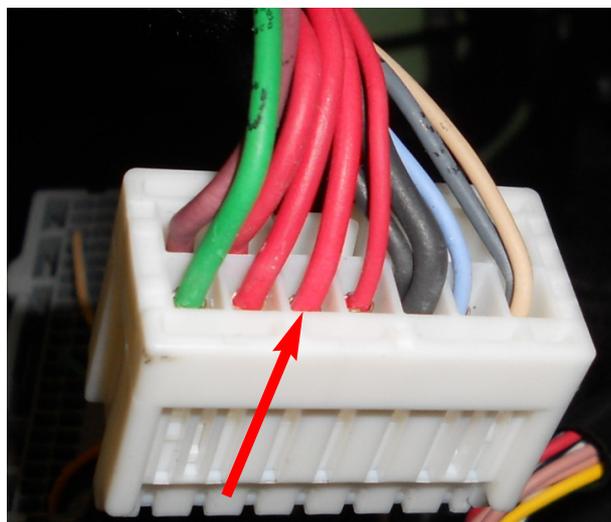
Tramite la sua calamita posizionare l'antenna sul supporto di metallo dietro la copertura plastica cruscotto laterale lato guida.



### Collegamento alimentazione + 30 Allarme

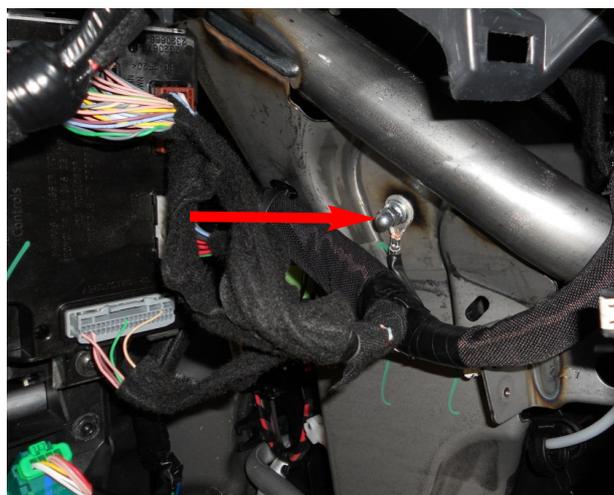
Collegare il filo **NERO +12** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO pos.10** individuabile nel connettore bianco a 12 poli alla centralina BCM fissata alla destra del piantone dello sterzo.

**N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



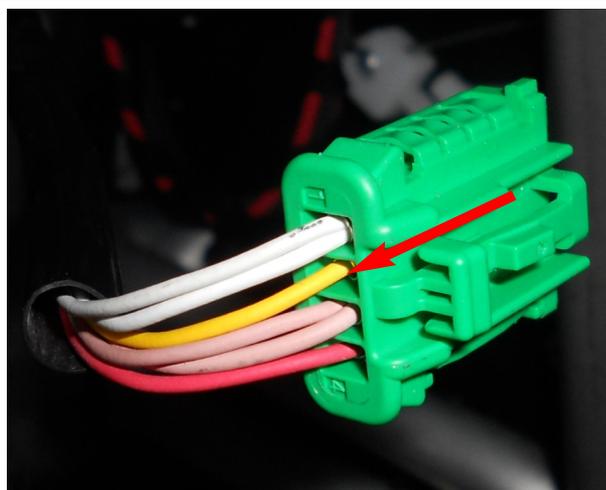
### Collegamento negativo di alimentazione

Tramite un faston ad occhiello diametro 6mm collegare il filo **NERO** della periferica satellitare alla derivazione di massa originale individuabile alla destra della scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.



### Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo **NERO +15** della periferica satellitare al filo **GIALLO pos.2** nel connettore VERDE a 4 poli individuabile sul pedale del freno sotto al cruscotto lato guida.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY CSQ  
= UNI EN ISO 14001:2004 =